

Til

8. februar 2021

Transport-, Sundheds- og
Beskæftigelsesministeren

Københavns Lufthavn

Luftfarten er hårdt ramt af coronakrisen – ikke mindst Københavns Lufthavn. Derfor bør der være stor opmærksomhed på, hvordan vi bedst muligt sikrer, at virksomheder og lønmodtagere med relation til luftfarten kommer godt igennem krisen, så især Københavns Lufthavn også i fremtiden kan fungere som vækstmotor for hovedstaden og resten af Danmark.

Vi har forståelse for og støtter de fortsatte forholdsregler og restriktioner, regeringen har iværksat. Vi har et fælles ansvar for at begrænse smittespredningen, og vi påskønner regeringens arbejde og den store indsats, som både lønmodtagere og virksomheder har gjort for at forhindre coronavirus i at sprede sig yderligere.

Der er dog også behov for at se fremad. Vaccinen bliver langsomt rullet ud, og det er nødvendigt med en klog plan for genåbningen af Danmark. Nogle erhverv har været hårdere ramt af nedlukningen end andre, og man skal prioritere såvel økonomisk som strategisk.

Dansk luftfart, og særligt Københavns Lufthavn, er i vores øjne en af de vigtige strategiske prioriteter. For det første beskæftiger danske lufthavne mange tusinde, både lufthavnspersonel, i butikkerne og hos underleverandørerne. For det andet er god mobilitet enorm vigtig for dansk erhvervsliv. God international mobilitet er nødvendig for at styrke Danmarks internationale eksport og relationer.

Københavns Lufthavn fungerer som en international fly-hub. Det betyder, at lufthavnen normalt samler mange passagerer op, der skal videre ud i alle afkroge af verden. Desværre har nedlukningen af landet og rejsebranchen betydet, at lufthavnen har måttet lukke megen aktivitet og flere udvidelsesprojekter ned. Samtidig er Berlins nye lufthavn åbnet, ligesom lufthavnene i Stockholm og Oslo har haft en større aktivitet i perioden på grund af et større behov for indenrigsflyvninger. Københavns Lufthavn risikerer at miste sin hub-position, hvis man ikke aktivt arbejder for en hurtig genåbning af flytransporten. Venter man for længe, risikerer man, at de tidligere lufthavnsansatte har fundet anden beskæftigelse. Desuden risikerer man, at de store flyselskaber flytter sine transferflyvninger til andre lufthavne, der har lettere ved at håndtere den store mængde passagerer.

Derfor vil vi også gerne kvittere for, at regeringen har taget det første skridt mod genopretningen af dansk luftfart ved at lancere et coronapas. Vi er glade for, at regeringen har forståelse for vigtigheden af særligt muligheden for erhvervsrejser for mange Danske virksomheder. Samtidig vil vi gerne understrege, at coronapasset naturligvis først skal udrulles, når man vurderer, at det er sundhedsmæssigt forsvarligt.

Selvom coronapasset mangler opbakning på EU-niveau på nuværende tidspunkt, er det et helt centralt værktøj i en både national og international genåbningsstrategi af f.eks. turistbranchen. Derfor vil vi gerne appellere til, at man også på europæisk plan presser på for at få udviklet en sådan løsning, og ind til da søger at opnå bilaterale aftaler med relevante lande.

Denne dagsorden er enorm vigtig for mange danske arbejdspladser, og bliver afgørende for eksporten i fremtiden. Det er vigtigt for os, at vi sammen kan finde løsninger, der kan holde hånden under luftfarten. Derfor står vi naturligvis også klar til at uddybe vores forslag og perspektiver.

Venlig hilsen

Forbundsformand Claus Jensen, Dansk Metal

På vegne af:

Gruppeformand Mads Andersen, 3F-Industri

Gruppeformand Jan Villadsen, 3F-Transport

Forbundssektorformand Simon Tøgern, HK Privat

Faglig sekretær Vibeke Ansbjerg, HK Privat

Afdelingsformand Henrik Bay-Clausen, 3F Kastrup afdeling

Afdelingsformand Henrik Nipper, Dansk Metal afd. 16