

Fra skibsdreng til Brasilien til traktorfører hos Kremmer



Erling Kaiser på vej ud på de 7 verdenshave.

Erling Kaiser kom som ganske ung ud at sejle, først i marinen og siden i handelsflåden, hvor turen gik til Brasilien med vin i lasten og hjem med palmeolie. Den sidste dag i maj måned i 1969 måtte Erling Kaiser, som tusindvis af søfolk før ham, lade sig døbe af Kong Neptun, da han første gang passerede ækvator med skib. Samsøknægten var med ombord på tankskibet M/T Lisbet Terkol, der blev drevet af rederiet N.B. Terkildsen. På søfartsskolen kom søfartsbogen i hus med gode karakterer – især for opførsel. Terkildsens makker hed Kaj Olsen og deraf navnet Terkol. Erling Kaiser ville ud at opleve de syv verdenshave og fik hyre hos Terkildsen rederiet og ved ækvator måtte han som alle andre smide tøjet, da han blev døbt af Kong Neptun. -I Rotterdam i Holland kom der nogle store tankbiler med vin, som blev

pumpet ned i tankene og siden gik turen sydover og over Atlanten, hvor vi ankrede op i Santos i Brasilien med lasten af vin, som blev pumpet op. Her fik vi landlov og kom i land for at se os omkring og siden blev tankene rensat og i stedet for vin, blev de fyldt op med palmeolie, fortæller Erling Kaiser. For at tankene skulle fyldes helt op gik turen videre, først til Rio de Janeiro og siden til Fortaleza, inden turen gik hjemover med losning i Lissabon. I bunden af tankene var der installeret ”steamrør”, så olien ikke stivnede undervejs over Atlanten. Erling Kaiser havde hyre hos rederiet på to rejser samme vej, inden han valgte at blive landkrabbe og starte hos Kremmer Jensen i 1974. Før sejladserne på de syv have var Erling også ude fiske med blandt andre Liffer i Ballen og var i marinen og nåede også at sejle



Kaiser sejlede også med M/S Marocco.

med ubåd fra Holmen til Bergen – og sejlede i øvrigt også grise fra København til London i en periode.

50 år i SiD/3F
Soulken gik som sagt i land og begyndte hos Kremmeren 1. maj 1974 og det var dengang traktorerne var i Ford serien 5000 og 7000. udviklingen gik stærkt i de år og dengang havde maskinstationen 12 mejetærskere og fem halmpressere

– alle de mange mælkebønder skulle have presset halm og der var travlhed med at servicere de mange små landbrug. Erling startede med at køre slamsuger og mange har sat pris på at Erling endelig kom med slamsugeren for at ordne et problem – langt om længe blev der installeret en automatisk opruller, så det ikke mere var håndarbejde. Erling Kaiser har alle dage

været medlem af en rigtig fagforening – nemlig SiD og senere 3F – det er Kaiser stolt af og forleden kunne han da også fejre, at han har været medlem i 50 år. Historierne fra de mange er mangfoldige og hvis først Erling går i gang med at fortælle – er der nok til en hel roman – fra ækvatordåben i 1969 til sit otium 55 år senere i Ballen City.

jom

Se om udfyldningen side 6-71 137649 19

A. Udmønstret fra den 19-4 1969 med M/T LISBET TERKOL af Aarhus (OYNR)²), der ligger i Fredericia Stilling ombord i Lissabon Skibsførers navn Bjarne B. Hansen Hvorhen skibet er bestemt Polen o.v. Fredericia, den 19-4 1969

Letmatros med M/T Lisbet Terkol til Brasilien med vin.



Som landkrabbe blev det Ford tid i Selsinggaarde.



Erling Kaiser bliver døbt ved Ækvator.



Beviset på Neptun dåben.