

Danmark er bedst til at kontrollere chaufførløn

Danmark er bedst i EU til at kontrollere, om udenlandske chauffører får den løn, de skal have, når de kører på danske veje.

Det er Færdselsstyrelsen, der, bistået af politiet, kontrollerer, om udenlandske chauffører får den rette løn, når de kører i Danmark.

Arkiv / Martin Sylvest / Ritzau Scanpix

Danmark er duksedrengen i EU, når det gælder om at kontrollere, om vognmænd snyder, eller om de betaler den løn, som udenlandske chauffører skal have, når de kører i Danmark.

Det er myndighedernes opgave at kigge vognmænd efter i sømmene, efter at den såkaldte EU Vejpakke trådte i kraft i 2022.

Vejpakken skal bekæmpe piratkørsel og social dumping på de europæiske landeveje, og den sikrer blandt andet dansk løn til udenlandske chauffører, der kører på danske veje.

De tre bedste lande til at tjekke for lønsnyd efter vejpakkes bestemmelser er, udover **Danmark på førstepladsen, Frankrig og derefter Østrig**. De tre værste lande er Rumænien, Polen og Ungarn.

Vinder på lønkontrol

Det er den internationale organisation **Guretruck**, der er specialiseret i vejtransport, som har analyseret, hvordan hvert af EU-landene har implementeret den del af vejpakken, der handler om kontrol af løn.

Det vil sige, hvilke lande der rent faktisk beder vognmænd og transportfirmaer om dokumentation for, at deres chauffører er udstationerede og om nødvendigt om – hvorvidt de får den løn de skal have, og her er Danmark altså i top

Færdselsstyrelsen oplyser, at der i 2022 er oprettet 276 tilsynssager for at kontrollere, hvorvidt en udenlandsk virksomhed har aflønnet udstationerede chauffører korrekt.

Færdselsstyrelsen oplyser videre, at der er tale om 258 forskellige virksomheder, og at tallene er fra december måned 2022.

I gang med at vurdere sagerne

Det foregår via det såkaldte IMI-system, der er en fælles europæisk database for udveksling af oplysninger. I Danmark er det færdselsstyrelsen, der har opgaven bistået af politiet.

- For så vidt angår spørgsmålet om kontrollerne har "fanget" vognmænd i ikke at overholde reglerne i vejpakken, kan Færdselsstyrelsen oplyse, at styrelsen på nuværende tidspunkt ikke har foretaget en endelig vurdering af alle tilsynssagerne, siger Benedicte Christoffersen, Vicedirektør Transport, Køretøjer og Klima, Færdselsstyrelsen.

Færdselsstyrelsen oplyser samtidig, at der i nogle sager er lavet en indledende vurdering, som giver anledning til yderligere oplysning af sagen.

- Først når den endelige vurdering i disse sager er foretaget, kan Færdselsstyrelsen give nærmere oplysninger om, hvor mange vognmænd der ikke overholder reglerne for betaling af korrekt løn til de udstationerede chauffører, siger Benedicte Christoffersen