

Gode råd om pensionen

Det er ikke al opsparing, der går videre ved død

Hos Pension Danmark er der tre forskellige pensionsformer, og det er ikke ligegyldigt, hvilken din pensionsopsparing går ind på.

- Alderspensionen, hvor det er et begrænset beløb, man kan indsætte årligt, har den fordel, at den ikke påvirker udbetaling af folkepension, som både ratepension og livslang pension gør, oplyste Thomas Holm Krogh fra Pension Danmark på generalforsamlingen.

Har man en alderspension hos Pension Danmark, kan man hæve hele beløbet eller dele af det, uden at der opkræves gebyr. Er der en rest tilbage, når man dør, udbetales det til pårørende.

10 år kan strækkes

En ratepension udbetales som udgangspunkt over 10 år, men kan strækkes over en længere årrække.

- Men har man først valgt, at den skal strækkes over flere år, kan det ikke laves om. Så man skal tænke over, hvor længe man regner med at leve, advarede Thomas Holm Krogh.

Ratepensionen påvirker størrelsen af folkepensionen, og her gælder også, at det, der måtte være til overs ved død, udbetales til nærmeste pårørende eller begunstige-

de. Det gælder til gengæld ikke for den livslange pension, der udbetales en gang om måneden fra man sætter den i gang til man dør.

- Det er en solidarisk ordning, hvor et eventuelt restbeløb tilfalder de andre i ordningen, forklarede Thomas Holm Krogh.

Nærmeste pårørende

Med "nærmeste pårørende" tænker de fleste nok nuværende kone og børn i første række, men sådan

behøver det ikke at være.

- Få lavet en navngiven begunstiget, og husk at lave den om, hvis din livssituation ændrer sig for eksempel ved skilsmisse, rådede Thomas Holm Krogh. Han nævnte et eksempel på en afdød, der havde glemt, at han i sin ungdom havde begunstiget sin daværende kone. Derfor tilfaldt en god del af den efterladte pension hende, mens den nuværende kone fik en mindre del.

- Det er noget, man selv skal huske på.

Følg indbetalinger

Pension Danmark har en app, hvor man løbende kan følge sin pensionsindbetalinger.

-Det kan være en god idé at se efter, om arbejdsgiveren har indbetalt sin del. Det er ikke nok, at det fremgår af lønsedlen. Pengene skal også være overført, nævnte Thomas Holm Krogh.

Og så kan det i øvrigt være en god idé at samle sine pensioner i ét selskab, så man ikke skal betale gebyrer og omkostninger flere steder.

Samtidig kan man lave en fremtidsfuldmagt. Det betyder, at man sætter navn på den, der skal passe økonomien, hvis man en dag ikke selv er i stand til det.

Behandling begrænses

I det kommende år bliver der begrænsninger på, hvor meget man kan bruge sundhedsordningen.

Pension Danmarks sundhedsforsikring dækker fremover 15 årlige behandlinger hos fysioterapeut og kiropraktor.

Ved hurtigdiagnose benytter selskabet privat til diagnosen, men behandlingen foregår i det offentlige sygehussystem, og der er maksimum to behandlingsgarantier.

Man kan tillige få seks gratis samtaler med online psykolog inden for et år.



Thomas Holm Krogh,
PensionDanmark



Bygningsarbejderne Fyn

SPÆND HJELMEN.
STÅ SAMMEN.

- det gør stadig en forskel



Firmabilen er til brug i arbejdet

70 medlemmer af 3F på Fyn var til opfriskning af reglerne

Det kan være fristende lige at køre forbi børnehaven og hente barn, når man nu alligevel er på vej til eller fra arbejde i firmabilen.

- Men det må man ikke. Firmabilen er til brug til og fra arbejdspladsen, forklarede færdselsbetjent Henrik Madsen, da han opsummerede reglerne for 3F medlemmer, der var samlet i afdelingen på Lumbyvej i Odense.

Han forklarede videre, at hvis man har en kniv, der bruges lovligt arbejdsmæssigt, er det heller ikke en god idé at tage en indkøbstur i Rosengårdscenteret med kniven i lommen.



Henrik Madsen opridsede reglerne for kørsel i firmabilen og sikring af lasten.

Ser meget på sin vej

Normalt kører Henrik Madsen på motorcykel, når han er på arbejde. Det giver mulighed for at se en masse mærkelige – og farlige – måder at laste bilen på.

Det viste han en række fotos af. For eksempel en ladvogn toplæsset med småsten uden nogen form for sikring.

-Det kan godt være, stenene lå fast, da han startede, men de lå så løst på ladet, at de kunne ryge af, når han svingede for slet ikke at tale om en hård opbremsning. Så husk: last må ikke kunne falde af, sagde Henrik Madsen.

Værktøj skal sikres

Det gælder også det værktøj, man har med sig i bilen. Det skal pakkes/surres, så det ikke rasler rundt på ladet eller i varebilen. For eksempel brændstofdunke, gasflasker og litiumbatterier skal lastes, så de ikke kan flytte sig i forhold til hinanden ved hårde opbremsninger. Og specielt skal man ikke køre med nogen, man ikke ved, hvad er. Her viste Henrik Madsen et billede af en mindre personbil, hvor føreren kørte med en trykflaske fra sit hjem mod genbrugsstationen.

Så langt nåede han aldrig. Ved det andet bump på vejen eksploderede flasken. Manden overlevede mirakuløst, men bilens bageste ende blev sprængt til ukendelighed.

Gælder også privat

At laste en bil korrekt og forsvarligt, gælder også i privaten.

- Jeg træffer flere, der har pakket bilen med ølrammer på bagsædet næsten op til taget, når de har været syd for grænsen efter øl. Ved en hård opbremsning kan man få ølrammerne lige i nakken, og de vejer altså over otte kg. stykket, advarede han.



Der var stor interesse for at få reglerne opfrisket