

**2023-2025**

# **Særbestemmelser vedr. autorednings- opgaver**

**Overenskomst indgået mellem**  
DI Overenskomst I (ATL) og 3F Transport



# SÆRBESTEMMELSER VEDR. AUTOREDNINGSGAVER

Mellem

**DI Overenskomst I (ATL)**

og

**3F Transport**

for

**medlemmer af DI Overenskomst I (ATL) der udfører autoredningsopgaver mv.**

# INDHOLD

§ 1 .....	2
§ 2 .....	2
§ 3 .....	2
§ 4 .....	3
§ 5 .....	4
§ 6 .....	4
§ 7 .....	4
§ 8 .....	5

---

## § 1

---

Virksomheder, der er medlemmer af DIO I (ATL) og omfattet af Transport- og Logistikoverenskomsten for chauffører mellem DIO I (ATL) og 3F's Transportgruppe, kan ved meddelelse til 3F's Transportgruppe, afgivet gennem DIO I (ATL), tiltræde nærværende særbestemmelser for autoregningsopgaver mv., som fraviger og præciserer de gældende regler i Transport- og Logistikoverenskomsten.

---

## § 2

---

Det af særbestemmelserne omfattede arbejde er alle forekommende redningsopgaver, herunder eksempelvis bjergning og transport af person-, vare- og lastvogne, traktorer og andre køretøjer, afdækning ved stormskader og dyreredning samt alt forefaldende arbejde på virksomheden m.v.

Ambulancekørsel samt liggende og siddende patienttransport og arbejde af lignende karakter er ikke dækket af særbestemmelserne.

---

## § 3

---

Virksomheden kan indføre rådighedsvagter og tilkaldevagter for medarbejdere omfattet af særbestemmelserne.

Sådanne rådighedsvagter og tilkaldevagter aflønnes med følgende minimumssatser pr. påbegyndt time:

---

<b>1.3.2023</b>	<b>1.3.2024</b>
-----------------	-----------------

---

kr. 19,73	kr. 20,42
-----------	-----------

---

For god ordens skyld præciseres, at disse timer ikke indgår i den effektive arbejdstid. Ved tilkald betales for den faktisk anvendte arbejdstid, dog som minimum for en time. Ved arbejde i vagtperiode betales i øvrigt alene i henhold til gældende transportoverenskomst, herunder eksempelvis overarbejdsbetaling ved overarbejde.

Der er i øvrigt ved nærværende særbestemmelser adgang til, at man lokalt kan indgå anden aftale om rådighedsvagter og tilkaldevagter på virksomheden. Sådanne lokale aftaler skal sendes til organisationerne til orientering og endvidere til godkendelse af parterne, hvis der er tale om overenskomstfravigende aftaler.

---

## § 4

---

Det anbefales, at arbejde for fastansatte fastsættes i henhold til vagtplan.

Henset til virksomhedens karakter kan den normale arbejdstid placeres på alle ugens dage og i alle døgnets timer, såfremt man er time-lønsansat. Aften-, nat- og søndagsarbejde kan således indgå i opgørelsen af det normale timetal (opgørelse af ugenormen). Ugenormen opgøres i tidsrummet mandag kl. 05.00 til den næstfølgende mandag kl. 05.00.

Dog betales tillæg for arbejdstid i henhold til Transport- og Logistikoverenskomstens § 4, stk. 5, litra b og e.

For arbejdstid der helt eller delvist starter eller slutter efter kl. 18.00 på hverdage, betales pr. time

	<b>1.3.2023</b>	<b>1.3.2024</b>
Fra kl. 18.00 til kl. 23.00	kr. 42,33	kr. 43,81
Fra kl. 23.00 til kl. 06.00	kr. 47,48	kr. 49,15

Der betales et tillæg for arbejde på søn- og helligdage på

<b>1.3.2023</b>	<b>1.3.2024</b>
kr. 107,47	kr. 111,23

oven i den almindelige timeløn.

Ovennævnte tillæg reguleres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende satser i Transport- og Logistikoverenskomsten.

## **§ 5**

---

Der kan lokalt indgås aftaler om fravigelse af Transport- og Logistikoverenskomstens § 4, stk. 3 om varierende ugentlig arbejdstid, hvor der i øvrigt lokalt er aftalt vagtplaner, herunder rådighedsvagter og tilkaldevagter. Sådanne aftaler skal godkendes af parterne.

---

## **§ 6**

---

Ved indmeldelse i DIO I (ATL) fortsætter eksisterende lokalaftaler indgået med repræsentanter for 3F uændret, idet det præciseres, at begge parter har adgang til opsigelse heraf i henhold til Transport- og Logistikoverenskomstens regler.

Der gøres i øvrigt opmærksom på Transport- og Logistikoverenskomstens § 27 om nyoptagne virksomheder. Det er samtidig aftalt, at der – efter en samlet vurdering af de bestående individuelle løn- og ansættelsesforhold på tidspunktet for tiltrædelse af Transport- og Logistikoverenskomsten – ikke kan ske forringelser af disse som helhed betragtet ved overgang til Transport- og Logistikoverenskomsten.

---

## **§ 7**

---

Der etableres en uddannelsesfond, der har til formål at understøtte efteruddannelse af medarbejdere omfattet af nærværende særbestemmelse. De nærmere rammer herfor fastsættes i vedtægter for fonden. Virksomheder omfattet af aftalen indbetaler kr. 0,30 pr. præsteret arbejdstime til fonden.

---

**§ 8**

---

Nærværende særbestemmelser træder i kraft 1. marts 2023 og kan alene opsiges sammen med overenskomsten.

København, den 13. marts 2023

**DI Overenskomst I v/DI**

Henrik Christensen

**3F Fagligt Fælles Forbund,  
Transportgruppen**

Kim René Busch

# 2023-2025

Særbestemmelser vedr.  
autoredningsopgaver

Nummer

**DI – Dansk Industri**  
H. C. Andersens Boulevard 18  
1553 København V  
Tlf. 3377 3377  
di.dk

**3F Fagligt Fælles Forbund**  
Kampmannsgade 4  
1790 København V  
Tlf: 70 300 300  
3f.dk