

2025-2028

Særbestemmelser vedr. autorednings- opgaver

Overenskomst indgået mellem

DI Overenskomst I (ATL) og 3F Transport

SÆRBESTEMMELSER VEDR. AUTOREDNINGSGAVER

Mellem

DI Overenskomst I (ATL)

og

3F Transport

for

**medlemmer af DI Overenskomst I (ATL) der udfører autorede-
ningsopgaver mv.**

INDHOLD

§ 1	2
§ 2	2
§ 3	2
§ 4	3
§ 5	4
§ 6	5
§ 7	5
§ 8	6

§ 1

Virksomheder, der er medlemmer af DIO I (ATL) og omfattet af Transport- og Logistikoverenskomsten for chauffører mellem DIO I (ATL) og 3F's Transportgruppe, kan ved meddelelse til 3F's Transportgruppe, afgivet gennem DIO I (ATL), tiltræde nærværende særbestemmelser for autoregningsopgaver mv., som fraviger og præciserer de gældende regler i Transport- og Logistikoverenskomsten.

§ 2

Det af særbestemmelserne omfattede arbejde er alle forekommende redningsopgaver, herunder eksempelvis bjergning og transport af person-, vare- og lastvogne, traktorer og andre køretøjer, afdækning ved stormskader og dyreredning samt alt forefaldende arbejde på virksomheden m.v.

Ambulancekørsel samt liggende og siddende patienttransport og arbejde af lignende karakter er ikke dækket af særbestemmelserne.

§ 3

Virksomheden kan indføre rådighedsvagter og tilkaldevagter for medarbejdere omfattet af særbestemmelserne.

Sådanne rådighedsvagter og tilkaldevagter aflønnes med følgende minimumssatser pr. påbegyndt time:

1.5.2025	1.3.2026	1.3.2027
kr. 21,13	kr. 21,87	kr. 22,64

For god ordens skyld præciseres, at disse timer ikke indgår i den effektive arbejdstid. Ved tilkald betales for den faktisk anvendte arbejdstid, dog som minimum for en time. Ved arbejde i vagtperioden betales i øvrigt alene i henhold til gældende transportoverenskomst, herunder eksempelvis overarbejdsbetaling ved overarbejde.

Der er i øvrigt ved nærværende særbestemmelser adgang til, at man lokalt kan indgå anden aftale om rådighedsvagter og tilkaldevagter på virksomheden. Sådanne lokale aftaler skal sendes til organisationerne til orientering og endvidere til godkendelse af parterne, hvis der er tale om overenskomstfravigende aftaler.

§ 4

Det anbefales, at arbejde for fastansatte fastsættes i henhold til vagtplan.

Henset til virksomhedens karakter kan den normale arbejdstid places på alle ugens dage og i alle døgnets timer, såfremt man er time-lønsansat. Aften-, nat- og søndagsarbejde kan således indgå i opgørelsen af det normale timetal (opgørelse af ugenormen). Ugenormen opgøres i tidsrummet mandag kl. 05.00 til den næstfølgende mandag kl. 05.00.

Dog betales tillæg for arbejdstid i henhold til Transport- og Logistikoverenskomstens § 4, stk. 5, litra b og e.

For arbejdstid der helt eller delvist starter eller slutter efter kl. 18.00 på hverdage, betales pr. time:

	1.5.2025	1.3.2026	1.3.2027
Fra kl.18.00 til kl. 23.00	kr. 45,34	kr. 46,93	kr. 48,57
Fra kl.23.00 til kl. 06.00	kr. 50,87	kr. 52,65	kr. 54,49

Med virkning fra 1. maj 2025 betales den i Transport- og Logistikoverenskomsten § 7 til enhver tid gældende sats for arbejde på søn- og helligdage. Satsen udgør følgende:

1.5.2025	1.3.2026	1.3.2027
kr. 106,21	kr. 109,40	kr. 112,68

Med virkning fra 1. maj 2025 betales et tillæg for arbejde lørdag i tidsrummet kl. 06.00 til kl. 18.00. Tillægget udgør:

1.5.2025	1.3.2026	1.3.2027
kr. 10,35	kr. 10,71	kr. 11,08

oven i den almindelige timeløn.

Ovennævnte tillæg reguleres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende satser i Transport- og Logistikoverenskomsten.

§ 5

Der kan lokalt indgås aftaler om fravigelse af Transport- og Logistikoverenskomstens § 4, stk. 3 om varierende ugentlig arbejdstid, hvor der i øvrigt lokalt er aftalt vagtplaner, herunder rådighedsvagter og tilkaldevagter. Sådanne aftaler skal godkendes af parterne.

Overenskomstparterne har i forlængelse af parternes udvalgsarbejde i overenskomstperioden 2023 – 2025 aftalt følgende forsøgsordning, som virksomheden kan vælge at indtræde i:

- 1) Parterne er enige om, at der ved indgåelse af lokalaftaler om varierende ugentlig arbejdstid i henhold til Særbestemmelsernes § 5 kan aftales en ugentlig arbejdstid på op til 46 timer.
- 2) I områder med lav aktivitet i nattetimerne kan det i henhold til Særbestemmelserne aftales, at autoredderne i forlængelse af deres faste vagt har rådighedsvagt. For deltidsansatte og afløsere kan det også aftales, at rådighedsvagter kan etableres uden, at det sker i forlængelse af en fast vagt.

Rådighedsvagter betales i henhold til Særbestemmelsernes § 3.

Som forsøg i forhold til deltidsansatte og afløsere, der har rådighedsvagt uden, at det sker i forlængelse af en fast vagt, er parterne enige om, at disse skal afregnes med løn for minimum 4 timer inkl. tillæg svarende til den sats, som skal betales ved rådighedsvagtens begyndelse.

Hvis aktiviteten i et område med lav aktivitet øges, og varigheden af udkaldene på rådighedsvagterne er over 50 pct. af en autoredders samlede rådighedstid over en periode på 4 måneder, skal der indføres fast nattevagt i stedet for rådighedsvagt.

Hvis aktiviteten i et område med fast nattevagt daler, og varigheden af udkaldene i tidsrummet kl. 18.00 til kl. 06.00 følgende morgen over en periode på 4 måneder sænkes til 50 pct. eller derunder af nattevagts samlede arbejdstid, kan virksomheden ændre den faste nattevagt til rådighedsvagt i forlængelse af almindelig dag- eller aftenvagt.

Forsøgsordningen evalueres af overenskomstparterne og de lokale parter i 2. kvartal 2027.

Hvis der ved udløb af overenskomstperioden er enighed om det, kan ordningen fortsætte, eventuelt med de ændringer, der opnås enighed om. I modsat fald ophører forsøgsordningen.

§ 6

Ved indmeldelse i DIO I (ATL) fortsætter eksisterende lokalaftaler indgået med repræsentanter for 3F uændret, idet det præciseres, at begge parter har adgang til opsigelse heraf i henhold til Transport- og Logistikoverenskomstens regler.

Der gøres i øvrigt opmærksom på Transport- og Logistikoverenskomstens § 27 om nyoptagne virksomheder. Det er samtidig aftalt, at der – efter en samlet vurdering af de bestående individuelle løn- og ansættelsesforhold på tidspunktet for tiltrædelse af Transport- og Logistikoverenskomsten – ikke kan ske forringelser af disse som helhed betragtet ved overgang til Transport- og Logistikoverenskomsten.

§ 7

Der etableres en uddannelsesfond, der har til formål at understøtte efteruddannelse af medarbejdere omfattet af nærværende særbestemmelse. De nærmere rammer herfor fastsættes i vedtægter for fonden. Virksomheder omfattet af aftalen indbetaler kr. 0,30 pr. præsteret arbejdstime til fonden.

§ 8

Nærværende særbestemmelser træder i kraft 1. marts 2025 og kan alene opsiges sammen med overenskomsten.

København, den 24. marts 2025

DI Overenskomst I v/DI

Mark R. Ebbesen

**3F Fagligt Fælles Forbund,
Transportgruppen**

Frank Boye

2025-2028

Særbestemmelser vedr.
autoredningsopgaver



DI – Dansk Industri
H. C. Andersens Boulevard 18
1553 København V
Tlf. 3377 3377
di.dk

3F Fagligt Fælles Forbund
Kampmannsgade 4
1604 København V
Tlf: 70 300 300
3f.dk